

OT	Situation vor Ort überprüfen
aufgenommen	Maßnahme wurde erkannt
in Arbeit	Maßnahme wird ausgearbeitet
in Ausführung	Maßnahme wurde für Umsetzung vergeben
erledigt	Maßnahme abschließend bearbeitet a92

Nr.	Straße 1	Straße 2	Mängel / Konflikte	Maßnahmenkomplex	Maßnahmenvorschlag	Status	Bemerkung
Sechtem							
1	L 190	K 60	Radverkehrsführung fehlt; Anschluss bei Einbiegen in K60 an gem. Geh-/Radweg erfolgt über Sperrfläche; keine regelkonforme Befahrung möglich Führung am Ende des gem. Geh-/Radweg auf Fahrbahn zu kurz vor Knotenzufahrt	Zweirichtungsradweg	Linksabbiegeaufstellfläche mit Piktogramm und Richtungspfeil im Schatten des Fahrbahnteilers (in bisheriger Sperrfläche) markieren und im Sicherheitstrennstreifen vom gem. Geh- / Radweg 2,00m breite "Einfahrt" mit Bordabsenkung auf gleicher Höhe asphaltieren	erledigt	
2	L 190	Bahnhofstraße	Führung des Radverkehrs auf gemeinsamen RGW in Richtung Bahnhof ungünstig und nicht notwendig	Einzelmaßnahme	Demontage der Z 138 (Radfahrer kreuzen) und ZZ 1022-10 (Rf. Frei) in Richtung Bahnhof; Radverkehr in Richtung Bahnhof ist ausnahmslos auf der Fahrbahn zu führen	erledigt	
3	L 190	Willmuthstraße	Radverkehrsführung im Knoten fehlt	Einzelmaßnahme	Bei Umbau des Knotens (Rahmenplanung Sechtem) Radverkehr berücksichtigen, und vor allem am Kreisverkehr geplanten gem. Geh- /Radweg (ehem. L 190) einbinden		
4	L 190	Pickelgasse	Absperrgitter behindern Radverkehrsnutzung; Strecke über RRR ausgewiesen Querung der L190 problematisch	Umlaufsperrn	Demontage der Absperrgitter, da folgende Poller als Absperrung ausreichen; bei bleibendem Bedarf Absperrgitter kürzen und Durchlass von mind. 1,50m für Fahrräder ggf. mit Hänger lassen; Anordnung von Z 138 (Radfahrer kreuzen) an L 190	erledigt *	kein Rückbau wg. Schulwegunfall
5	L 190	K 42	Radverkehrsführung fehlt; Knoten in Richtung Bornheim nicht regelkonform befahrbar	Zweirichtungsradweg	Linksabbiegeaufstellfläche mit Piktogramm und Richtungspfeil im Schatten des Fahrbahnteilers (in bisheriger Sperrfläche) markieren und im Sicherheitstrennstreifen vom gem. Geh- / Radweg 2,00m breite "Einfahrt" mit Bordabsenkung auf gleicher Höhe asphaltieren		Knoteausbau 2021 mit Radwegeführung
6	K 60	Staffelsweg		Einzelmaßnahme	Anordnung von Z 138 (Radfahrer kreuzen) zur Sicherung der RV-Querung	erledigt *	keine Beschilderung
7	K 60	Keldenicher Straße	Querung des Zweirichtungsradwegs nicht farbig markiert	Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; Oberflächenbelag erneuern	erledigt *	RSK lehnt Roteinfärbung ab. VZ 1000-32 wird ergänzt
8	K 60	Marie-Curie-Straße	teilweise abgefahrne Furtmarkierungen	Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen	erledigt *	RSK lehnt Roteinfärbung ab
9	K 60 alt	Ottostraße	widersprüchliche Regelung in RV-Führung; Furt signalisiert Vorrang des Radverkehrs, dafür fehlt VZ 205 für Kfz-Verkehr; da sich die Querungsstelle außerorts befindet, muss der Radverkehr untergeordnet werden	Zweirichtungsradweg	beidseitige Markierung einer Wartelinie für den Radverkehr in Kombination mit Z 205 (kl. Ausführung); Demarkierung der Furt; Sperrfläche muss unterbrochen bleiben	in Arbeit	
10	K 60 alt / Keldenicher Str.	Staffelsweg		Umlaufsperrn	Umlaufschranke im Bereich des vorgezogenen Seitenraums demontieren und Geländer um ein Element kürzen; (bestehende Konstruktion behindert bei gegenläufigem Radverkehr das zügige Räumen des Kreuzungsbereichs)	erledigt *	kein Rückbau wg. Bremswirkung
11	Bahnhofstraße	Keldenicher Straße	Anschluss an gem. Geh- / Radweg zur Brücke zu spät beschildert; Führung von Kreisverkehr auf links liegenden Radweg unkomfortabel	Zweirichtungsradweg	Kreisfahrbahn markieren; zwischen Kreisverkehr und Brücke Pflasterung der kurzen Grünfläche im Sicherheitstrennstreifen; Bordabsenkung über 5,00m Länge; RV in Richtung Brücke: Linksabbiegeaufstellfläche mit Piktogramm und Richtungspfeil im Schatten der Insel (in bisheriger Sperrfläche) markieren; RV von Brücke kommend: Einfädung mit Schutzstreifen vor dem Kreisverkehr anlegen; Markierung beider Richtungen	in Arbeit	
12	Brüsseler Straße	Willmuthstraße	unübersichtlicher und überdimensionierter Knoten	Verkehrsberuhigung	Fahrbahneinengung der Radien durch Sperrflächenmarkierungen zur Dämpfung der Abbiegegeschwindigkeiten	aufgenommen	
13	Brüsseler Straße	Jakobstraße		Einzelmaßnahme	Ergänzung des Z 209-20 (Fahrtrichtung rechts) vor Jakobstraße durch ZZ 1022-10 (Radfahrer frei)	erledigt	
14	Brüsseler Straße	Kaiserstraße	Führung von gemeinsamem RGW im Bereich der Bushaltestelle und Anschluss im Knoten mangelhaft (siehe Anmerkungen Planungen)	Zweirichtungsradweg	Wechsel von Seitenraum- zur Fahrbahnführung westlich der Bushaltestelle am Ortseingang einrichten; aus Richtung Merten: Einrichtung einer Bordabsenkung am Ortseingang; in Richtung Merten: Einrichtung einer Haltebucht im nördlichen Seitenraum für querende Radfahrer gegenüber der Bordabsenkung; vorzugsweise Querungsinsel anlegen (alternativ Fahrbahneinengung) Aufhebung der Benutzungspflicht des bestehenden gem. Geh- / Radwegs innerorts (Demontage Z 240)	OT	

15	K 33	Eichenweg, Ophofstraße	Führung für Radverkehr fehlt an den Anschlüssen und entlang der K33; Querungshilfe für Radfahrer über K33 fehlt	Zweirichtungsradweg	Anlage eines nicht benutzungspflichtigen 2-Ri-Radweges entlang der K 33 zwischen Ophofstraße und Eichenweg; Anlage einer Mittelinsel auf der K 33 zur Querung; Anordnung von Z 138 (Radfahrer kreuzen) an K 33		Maßnahme bereits vom RVK des RSK priorisiert
16	L 192	Wirtschaftsweg			Einrichtung einer Unterführung zur besseren Querung der L 192 im Radverkehrsnetz		
17	Schweppenburgstraße	Querung Mühlenbach	zu schmale Umlaufschranken sind mit Fahrrädern mit Anhänger nicht zu passieren	Umlaufsperrern	Umlaufschranken sind zu demontieren und bei Bedarf durch reflektierenden Poller zu ersetzen	erledigt *	kein Rückbau wg. Unterbindung Reitnutzung
18	Krausbitzchen	Kronprinzenstraße	Umlaufsperrern für Radfahrer mit Anhänger nicht passierbar	Umlaufsperrern	Demontage der Umlaufsperrern und bei Bedarf Ersatz durch einen Poller mit umlaufender Markierung	in Arbeit	
Walberberg							
19	L 183	Dominikanerstraße	RV-Führung im Seitenraum in Richtung Schwadorf unkomfortabel, da Anschluss in Schwadorf auf schmalen Gehweg (Rf. frei) erfolgt; RV-Führung von Bornheim in Richtung Schwadorf über Fahrbahn fehlt	Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; ggf. Furten anheben; Vorsetzen des Blinklichtes am Rechtsabbieger Dominikaner Straße vor die Furt und ZZ 1000-32 an Z 206 (STOP) montieren	erledigt	VZ 1000-32 wird ergänzt
20	L 183	Frongasse	Richtungspfeile in Furtmarkierung fehlen; an VZ 205 aus Frongasse fehlt richtiges ZZ 1000-32	Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; ggf. Furt anheben; ZZ 1000-32 montieren	erledigt	VZ 1000-32 wird ergänzt
21	L 183	Heinrich-von-Berge-Weg	Querung der L183 von 2-Ri-Radweg zum Hessenweg endet im Seitenraum ohne Führung auf die Fahrbahn Hessenweg; Bordabsenkung fehlt; An VZ 206 (Heinrich-von-Berge-Weg) fehlt ZZ 1000-32; Fahrradpiktogramme und Richtungspfeile fehlen in Furtmarkierung	Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; ggf. Furt anheben; ZZ 1000-32 montieren; Markierung eines ARAS (aufgeweiteter Radaufstellstreifen) an Heinrich-von-Berge-Weg mit seitlicher Bordabsenkung für indirekte Abbieger vom Zweirichtungsradweg	erledigt	VZ 1000-32 wird ergänzt. Fahrradführung Hessenweg Zeile 21.2
21.2	L 183	Hessenweg	Hessenweg endet im Seitenraum ohne Führung auf die Fahrbahn Hessenweg; Bordabsenkung fehlt;	Zweirichtungsradweg	Herstellung einer Radführung vom Gehweg auf Fahrbahn	OT	
22	L 183	Jesuitenbungert	Fahrradpiktogramme und Richtungspfeile fehlen in Furtmarkierung	Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; ggf. Furt anheben	erledigt	
23	L 183	Franz-von-Kempis-Weg	Fahrradpiktogramme und Richtungspfeile fehlen in Furtmarkierung	Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; ggf. Furt anheben; Anordnung von Z 138 (Radfahrer kreuzen) an L 183	erledigt	
24	L 183	Hauptstraße	Fahrradpiktogramme und Richtungspfeile fehlen in Furtmarkierung	Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; ggf. Furt anheben	erledigt	
25	Frongasse	Kitzburger Straße	Dreiecksmarkierung teilweise abgefahren	Verkehrsberuhigung	Dreiecksmarkierungen erneuern	erledigt	
Merten							
26	L 183	Holzweg	Fahrradpiktogramme und Richtungspfeile fehlen in Furtmarkierung	Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; ggf. Furt anheben	erledigt	
27	L 183	Robert-Stolz-Straße	Fahrradpiktogramme und Richtungspfeile fehlen in Furtmarkierung; Sicherheitstrennstreifen in der Knotenanfahrt zu schmal (0,9m)	Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; ggf. Furt anheben	erledigt	
28	L 183	Bachstraße	Fahrradpiktogramme und Richtungspfeile fehlen in Furtmarkierung; an VZ 206 fehlt ZZ 1000-32; RGW wird als Zufahrt zu Stellplätzen der Gaststätte genutzt	Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; ggf. Furt anheben; ZZ 1000-32 an Z 205 (Vorfahrt gewähren) montieren; Anordnung von Z 138 (Radfahrer kreuzen) an der L 183; Einmündung des gem. Geh- / Radwegs in Richtung Norden bei Bedarf mit Poller und umlaufender Markierung sichern	erledigt	VZ 1000-32 wird ergänzt
29	L 183	Brucknerstraße	Furtmarkierung sowie Fahrradpiktogramme und Richtungspfeile fehlen;	Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; ggf. Furt anheben	erledigt	
30	L 183	Kreuzstraße	Führung des RV über L183 in Richtung Händelstraße mit Fußverkehr im Seitenraum; anschließende Führung auf Fahrbahn der Händelstraße fehlt; Fahrradpiktogramme und Richtungspfeile fehlen in Furtmarkierung; an VZ 206 fehlt ZZ 1000-32	Zweirichtungsradweg	Furt einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; ggf. Furt anheben; Markierung eines ARAS (aufgeweiteter Radaufstellstreifen) an Kreuzstraße mit seitlicher Bordabsenkung für indirekte Abbieger vom Zweirichtungsradweg ZZ 1000-32 an Z 206 (Kreuzstraße) montieren		wg. LSA zurückgestellt. VZ 1000-32 wird ergänzt
31	L 183	Am Roten Boskoop	Lampenmast steht direkt in der Flucht der Furtmarkierung als Hindernis für den querenden Radverkehr; VZ 205 mit ZZ 1000-32 steht hinter der RV-Furt	Zweirichtungsradweg	gem. Geh- / Radweg auf mind. 3,00m in Höhe des Lampenmastes aufweiten, so dass genügend Raum für Kurvenfahrt und wartende Fußgänger entsteht; Z 205/215 (Vorfahrt gewähren, Kreisverkehr) mit ZZ 1000-32 vor die Furt und den FGÜ versetzen	erledigt	
32	L 183	Beethovenstraße	Fahrradpiktogramme und Richtungspfeile fehlen in Furtmarkierung	Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; ggf. Furt anheben	erledigt	

33	L 183	Schubertstraße	Fahrradpiktogramme und Richtungspfeile fehlen in Furtmarkierungen; an VZ 206 fehlt ZZ 1000-32; regelkonformes Abbiegen für RV in Richtung Sechtem nicht möglich, da keine RV-Führung über die L183 bzw. auf die Fahrbahn besteht	Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; ggf. Furt anheben; ZZ 1000-32 an Z 206 (STOP) sowie den freien Rechtsabbiegern montieren; Markierung eines ARAS (aufgeweiteter Radaufstellstreifen) an Schubertstr. für indirekte Abbieger vom Zweirichtungsradweg		wg. LSA zurückgestellt. VZ 1000-32 wird ergänzt
34	Kirchstraße	Kreuzstraße	unübersichtliche Verkehrssituation; teilweise überhöhte Geschwindigkeiten auf Kreuzstraße	Verkehrsberuhigung	Demarkierung der Leitlinie und Markierung von Dreiecksmarkierungen (Haifischzähne) an allen vier Knotenzufahrten	erledigt	
35	Klosterstraße	Silcherstraße	unübersichtliche Verkehrssituation; teilweise überhöhte Geschwindigkeiten auf Klosterstraße	Verkehrsberuhigung	Fahrbahneinengung der Radien durch Sperrflächenmarkierungen zur Dämpfung der Abbiegegeschwindigkeiten	erledigt *	keine Verengung; Gefahrenstelle Radfahrer. Haifischzähne wurden angebracht
Rösberg							
36	Weberstraße (K33)	Hemmergasse	Querung der Weberstraße aufgrund der Steigung und der zulässigen Höchstgeschwindigkeit (50km/h) problematisch	Einzelmaßnahme	Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf Weberstraße (K 33) auf 30 km/h vor dem Knoten; ggf. Piktogramme am Fahrbahnrand aufbringen	in Arbeit	
37	K 33	Weberstraße	Haltlinie abgefahren	Einzelmaßnahme	Haltlinie erneuern	erledigt	
38	Theisenkreuzweg	Rüttersweg	überdimensionierter Knoten	Verkehrsberuhigung	Fahrbahneinengung der Radien durch Sperrflächenmarkierungen zur Dämpfung der Abbiegegeschwindigkeiten	erledigt	
39	Rüttersweg	Schlossallee	zu hohe Geschwindigkeiten erschweren Querung für Radverkehr	Einzelmaßnahme	Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf mind. 70 km/h, möglichst 50 km/h vor dem Knoten; Anordnung von Z 138 (Radfahrer kreuzen) vor der Querungsstelle	erledigt	
Hemmerich							
40	Pützgasse	Waasemstraße		Verkehrsberuhigung	Fahrbahneinengung der Radien durch Sperrflächenmarkierungen zur Dämpfung der Abbiegegeschwindigkeiten; mindestens Aufbringen von Dreiecksmarkierungen (Haifischzähne)	erledigt	
41	Rösberger Straße	Waasemstraße		Verkehrsberuhigung	Haltlinie erneuern	in Ausführung	
Kardorf							
42	L 183	Lindenstraße	Fahrradpiktogramme und Richtungspfeile fehlen in Furtmarkierung; RV-Führung ausgehend von RGW in Richtung Sechtem fehlt; Querung der L183 über LSA endet in linkem Seitenraum ohne Führung auf die Fahrbahn	Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; ggf. Furt anheben; Markierung eines ARAS (aufgeweiteter Radaufstellstreifen) an Lindenstraße mit seitlicher Bordabsenkung für indirekte Abbieger vom Zweirichtungsradweg		wg. LSA zurückgestellt. VZ 1000-32 wird ergänzt
43	L 183	St.-Josefs-Weg	Furtmarkierungen sind regelwidrig	Zweirichtungsradweg	Furten demarkieren, da Radverkehr nicht bevorrechtigt ist (Lage außerorts)	erledigt	VZ 1000-32 wird ergänzt
44	L 183	Katzentränke	Fahrradpiktogramme und Richtungspfeile fehlen in Furtmarkierung; an VZ 206 fehlt ZZ 1000-32	Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; ggf. Furt anheben; ZZ 1000-32 an Z 206 (STOP) montieren; Markierung eines ARAS (aufgeweiteter Radaufstellstreifen) an Katzentränke mit seitlicher Bordabsenkung für indirekte Abbieger vom Zweirichtungsradweg		wg. LSA zurückgestellt
45	Schulstraße	Altenberger Straße	unübersichtliche Knotengestaltung	Verkehrsberuhigung	Aufbringen von Dreiecksmarkierungen (Haifischzähne) an allen Zufahrten	erledigt	
46	Krüpelstraße	Uhlstraße	Einmündung des RGW von Hemmerich (Abfahrt) auf großflächigen Knoten ohne Sicherung für den Radverkehr	Verkehrsberuhigung	Markierung einer Haltlinie am Wirtschaftweg aus Hemmerich	in Arbeit	
Waldorf							
47	L 183	Sandstraße / L 190	Fahrradpiktogramme und Richtungspfeile fehlen in Furtmarkierung; RV-Führung über Knoten in Richtung Sechtem mit Fußverkehr im linken Seitenraum; RV-Führung zur Fahrbahn Dahlienstraße fehlt	Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; ggf. Furt anheben; ZZ 1000-32 an Z 206 (STOP) montieren; Markierung eines ARAS (aufgeweiteter Radaufstellstreifen) an Sandstraße für indirekte Abbieger vom Zweirichtungsradweg; Versetzung des Blinklichts vor die Furt am freien Rechtsabbieger		wg. LSA zurückgestellt. VZ 1000-32 wird ergänzt
48	L 183	Schmiedegasse	Fahrradpiktogramme und Richtungspfeile fehlen in Furtmarkierung	Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; ggf. Furt anheben	erledigt *	keine Roteinfärbung wg. LSA

49	L 183	Kampsweg	Fahrradpiktogramme und Richtungspfeile fehlen in Furtmarkierung	Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; ggf. Furt anheben	erledigt	
50	Büttgasse	Bergstraße	unübersichtlicher Knoten; Dreiecksmarkierungen abgefahren	Verkehrsberuhigung	Aufbringen bzw. Erneuern von Dreiecksmarkierungen (Haifischzähne) an allen Zufahrten	erledigt	
Dersdorf							
51	L 183	Bannweg	Fahrradpiktogramme und Richtungspfeile fehlen in Furtmarkierung	Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; ggf. Furt anheben; ZZ 1000-32 an Z 206 (STOP) montieren; Markierung eines ARAS (aufgeweiteter Radaufstellstreifen) an Bannweg mit seitlicher Bordabsenkung für indirekte Abbieger vom Zweirichtungsradweg		wg. LSA zurückgestellt. VZ 1000-32 wird ergänzt
52	L 183	Dürerstraße	Fahrradpiktogramme und Richtungspfeile fehlen in Furtmarkierung	Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; ggf. Furt anheben	erledigt	
53	L 183	Albertus-Magnus-Straße	Fahrradpiktogramme und Richtungspfeile fehlen in Furtmarkierung	Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; ggf. Furt anheben	in Ausführung	
	L 183	Breniger Straße	Fahrradpiktogramme und Richtungspfeile fehlen in Furtmarkierung	Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; ggf. Furt anheben	erledigt	
55	Waldorfer Weg	Bannweg		Verkehrsberuhigung	Aufbringen bzw. Erneuern von Dreiecksmarkierungen (Haifischzähne) an allen Zufahrten	erledigt	
Brenig							
56	L 182 (Rankenberg)	Küppersgasse	hohe Geschwindigkeiten und kurvige Strecke erschweren das Queren der L 182; Querungshilfe fehlt	Einzelmaßnahme	Anordnung von Z 138 (Radfahrer kreuzen); Anlage einer Mittelinsel als Querungshilfe	in Arbeit	keine Querungsinsel wg. geringe Fahrbahnbreite. VZ 138 angeordnet
57	L 182 (Rankenberg)	Heerweg		Einzelmaßnahme	Anordnung von VZ 138 (Radfahrer kreuzen)	in Arbeit	VZ 138 angeordnet
58	Vinkelgasse	Kummenberg	überdimensionierter Knotenbereich führt zu überhöhten Geschwindigkeiten	Verkehrsberuhigung	Fahrbahneinengung der Radien durch Sperrflächenmarkierungen zur Dämpfung der Abbiegegeschwindigkeiten; alternativ: Aufbringen bzw. Erneuern von Dreiecksmarkierungen (Haifischzähne) an allen Zufahrten	in Ausführung	
59	Hellstraße	Klippe		Verkehrsberuhigung	Aufbringen von Dreiecksmarkierungen (Haifischzähne) an allen Zufahrten	in Ausführung	
Bornheim							
60	K 42	Gemüseweg		Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; ggf. Furt anheben; Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf 70km/h vor dem Knoten	erledigt *	RSK lehnt Roteinfärbung ab
61	K 42	Bannweg		Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; ggf. Furt anheben; Anordnung von Z 138 (Radfahrer kreuzen) und Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf 70km/h, da Knoten in Steigungsbereich mit Kurve liegt und schwierige Sichtbeziehungen aufweist.	erledigt *	RSK lehnt Roteinfärbung ab
62	L 183	Am Rankenberg (L 182)	Fahrradpiktogramme und Richtungspfeile fehlen in Furtmarkierung; RV-Führung im Knoten in Richtung L192 fehlt	Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; ZZ 1000-32 an Z 206 (STOP) montieren	in Arbeit	
63	Königstraße	Am Hellenkreuz	RV-Führung zwingt Radfahrer zum Absteigen	Einzelmaßnahme	Montage der Ortstafel vor den Kreisverkehr, so dass dieser Innerortslage erhält; Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; Verlängerung des gem. Geh- / Radwegs südlich des Kreisverkehrs bis hinter die Bushaltestelle; dort Wechsel auf die Fahrbahnführung (Piktogramme) in Richtung Bornheim; aus Richtung Bornheim: Wechsel zur Seitenraumführung an Querungsstellen am Kreisverkehr		
64	Königstraße	Sechtemer Weg	RV-Führung fehlt in Knoten; aufgrund leichter Steigung und starker Aufweitung ist das Befahren des Knotens aus Richtung Sechtemer Weg unsicher	Einzelmaßnahme	Fortführung des Schutzstreifens auf der Königstraße; einführend in den Sechtemer Weg Einfädelschutzstreifen ca. 10m Länge mit Piktogramm;	erledigt *	Bau einer Querungsinsel
65	Königstraße	Apostelpfad		Einzelmaßnahme	Knotenumgestaltung mit abknickender Vorfahrt in Richtung Apostelpfad und Fahrbahnführung für RV (vgl. Anmerkungen zu Planungen)		
66	Königstraße	Servatiusweg		Einbahnstraße	Markierung eines Einfädelsstreifens für entgegen der Einbahnrichtung gerichteten Radverkehr (vgl. Anmerkungen Einbahnstraßen)	in Arbeit	

67	Königstraße	Siefenfeldchen	Kreisverkehr bzw. Zufahrt in Richtung Rilkestraße nur über FGÜ zu passieren, was Radfahrer zum Absteigen zwingt	Einzelmaßnahme	Aufheben der Benutzungspflicht des Zweirichtungsradweges, bei Bedarf mit ZZ 1022-10 für Radfahrer frei geben; Fortführung der Fahrbahnführung aus der Königstraße; Piktogramme an den Zufahrten markieren; Verbreiterung der Bordabsenkung an der Rilkestraße	in Arbeit	
68	Siefenfeldchen	Radweg zur Haltestelle Bornheim Rathaus	Anschluss direkt an der Brücke mit sehr ungünstigen Sichtbeziehungen; für die Trassierung der Radschnellverbindung Lösung notwendig	Einzelmaßnahme	Abschnitt der geplanten Radschnellverbindung Bornheim-Bonn; Maßnahmenvorschläge innerhalb der Detailplanung zur Radschnellverbindung		
69	Apostelpfad	Reuterweg		Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen	erledigt	
70	Eichendorffstraße	Bahnunterführung	RV-Führung an Bahnunterführung fehlt	Einzelmaßnahme	Bei fortgesetzter Seitenraumführung auf Eichendorffstraße Bordabsenkung und ggf. Markierung von Piktogrammen notwendig	erledigt	
71	Uedorfer Weg	Fußkreuzweg	Aufstellfläche vor der LSA in der Kurve zu klein	Einzelmaßnahme	Rückbau der Leitplanke aus Richtung Uedorf; Verbreiterung der Furt ab Uedorfer Weg; bedingt verträglicher Rechtsabbieger erhält Blinklicht; Furt einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen (Mit Schaffung einer durchgehenden RGW-Verbindung von Uedorf bis zum Fußkreuzweg ist mit einer deutlichen Steigerung des RV-Aufkommens am Knoten Uedorfer Weg / Fußkreuzweg zu rechnen.) Für Radverkehr aus Eichendorffstraße: Befestigung eines Aufstellbereiches im Seitenraum vor der Furt und Gestaltung des Übergangs von der Fahrbahn mit Bordabsenkung und Beschilderung		
72	Uedorfer Weg	Eichendorffstraße (Friedhof)		Zweirichtungsradweg	Furt einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; ggf. Furt anheben	erledigt *	keine Roteinfärbung
73	Uedorfer Weg	L 281	Fahrradpiktogramme und Richtungspfeile fehlen in Furtmarkierung; an VZ 205 fehlt ZZ 1000-32	Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; ggf. Furt anheben; ZZ 1000-32 an Z 205 (Vorfahrt gewähren) montieren; Z 205 vor Furten wiederholen	aufgenommen	
74	Rilkestraße	vor Hallenbad		Einzelmaßnahme		erledigt *	kein Rückbau wg. Bremswirkung
75	Blütenweg	Lenaustraße		Einzelmaßnahme	Beschilderung Sackgasse mit Z 357-50 (Sackgasse für Rad- und Fußverkehr durchlässig)	in Ausführung	
Roisdorf							
76	L 118	Alexander-Bell-Straße		Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; an allen Z 206 (STOP) ZZ 1000-32 ergänzen	in Arbeit	
77	L 118	L 281		Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; an allen Z 206 (STOP) ZZ 1000-32 ergänzen	in Arbeit	
78	L 118	Raiffeisenstraße	Mittelinsel mit 2,00m zu schmal; an der Furt fehlen die Richtungspfeile; Markierung Fahrradpiktogramm stark abgefahren	Zweirichtungsradweg	Furten einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; Mittelinsel auf L 118 auf 3,00m (mind. 2,50 m) verbreitern; ggf. Fahrspuren einengen	in Arbeit	
79	L 118	Koblenzer Straße	Radverkehrsführung im Seitenraum führt zu komplizierten Wegen (vgl. Anmerkungen zu Planungen)	Einzelmaßnahme	Einfädelschutzstreifen zur Koblenzer Straße ist mit Piktogramm zu ergänzen	in Arbeit	
80	L 118	L 183 Bonner Straße	Radverkehrsführung aus L 118 ist nicht eindeutig, jedoch aufgrund des bestehenden Verkehrsaufkommens notwendig	Einzelmaßnahme	Mit Anlage des Kreisverkehrs Einführung der Fahrbahnführung an allen vier Zu- und Abfahrten und Fahrbahnführung für den RV im Kreisverkehr; Leichte Erhöhung des inneren Kreisels, um das Überfahren und regelwidrige Überholen im Kreis zu verhindern bzw. zu erschweren; Anschlüsse von RFS aus Herseler Straße sind an Fahrbahn (Kreisverkehr) und nicht mehr an Seitenraum im Knoten anzuschließen; Auflösen des Bords in Richtung Hersel; RV-Anschluss der Frankfurter Straße an den Kreisverkehr in beiden Richtungen gewährleisten (vgl. Kap. 2.2.3, S. 26) <u>Alternative "Verbleib der bestehenden Knotengestaltung"</u> : Markierung von vorgezogenen Haltlinien für den Radverkehr an allen vier Knotenzufahrten; Anschluss der Radfahrstreifen aus bzw. in Herseler Straße an Fahrbahnführung (Umbau der heutigen Rampenanschlüsse zum Seitenraum); ggf. Einrichtung einer Veloweiche		
81	Bonner Straße	Widdiger Weg		Einzelmaßnahme	Mit Anlage des Kreisverkehrs Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, auch an allen drei Zufahrten; Schutzstreifen bzw. Piktogramme an den Zufahrten markieren; Leichte Erhöhung des inneren Kreisels, um das Überfahren und regelwidrige Überholen im Kreis zu verhindern bzw. zu erschweren	erledigt	
82	L 183	Brunnenallee	Querung der L 183 von Brunnenallee in Richtung Bahnhof über LSA sehr unkomfortabel; Zuweg zu Bahnhof und Fahrradstellplätzen für RV erst spät erkennbar; Haltlinien vor der LSA werden nicht beachtet, was die Querung der Bonner Straße auch bei "Rot" erschwert	Einzelmaßnahme	Bis zum Umbau des Knotens: Beschilderung "bei Rot hier halten" in größerer Ausführung montieren		Maßnahme zunächst zurückgestellt

83	Bonner Straße	Grenzstraße	Beschilderung Grenzstraße mangelhaft, RV in Gegenrichtung zur Einbahnrichtung zu spät lesbar bei schnell einbiegenden Kfz; RV-Führung nach Ende des gem. Geh-/Radweg auf Fahrbahn bzw. von FB fehlt; Querung und Sicht durch falsch parkende Fahrzeuge an der Bonner Straße erschwert	Einzelmaßnahme	Anlage einer Mittelinsel zum Anschluss des gem. Geh- / Radwegs an Fahrbahnführung auf der Bonner Straße; Grenzstraße: Regelkonforme Beschilderung der Grenzstraße; Beschilderung beider Seiten der Einfahrt mit Z 220 (Einbahnstraße) und ZZ 1000-32; Markierung eines Einfädelsstreifens (5,00m Länge) in der Grenzstraße für gegen die Einbahnrichtung fahrenden Radverkehr	erledigt *	keine Querungsinsel wg. geringer Fahrbahnbreite
84	Friedrichstraße	Siegesstraße	Knoten sehr unübersichtlich und für Radfahrer und Fußgänger nicht sicher zu queren	Verkehrsberuhigung	Fahrbahneinengung der Radien durch Sperrflächenmarkierungen zur Dämpfung der Abbiegegeschwindigkeiten; mindestens Aufbringen von Dreiecksmarkierungen (Haifischzähne)	erledigt	
85	Siegesstraße	bachparalleler Weg		Umlaufschranken	Abschnitt der geplanten Radschnellverbindung Bornheim-Bonn; Maßnahmenvorschläge innerhalb der Detailplanung zur Radschnellverbindung		
86	Bendenweg	Brunnenallee		Einzelmaßnahme	Beschilderung Sackgasse mit Z 357-50 (Sackgasse für Rad- und Fußverkehr durchlässig)	aufgenommen	
Widdig							
87	L 300 (Kölner Straße)	Römerstraße	Verbindung Römerstraße - Lichtweg in südlicher Richtung wg. Fahrbahnquerung ohne Führung problematisch;	Zweirichtungsradsradweg	Anlage eines nicht benutzungspflichtigen Zweirichtungsradsradweges im östlichen Seitenraum zwischen Römerstraße und Lichtweg; Absicherung des Weges zur Fahrbahn mit Baken	aufgenommen	
87.2	Schweizstraße	Leinpfad	Aufgrund der absteigenden Topographie Gefahrenpotenzial durch herabfahrenden Verkehr für begaunfahrenden	Einzelmaßnahme	Trennung der Bergauf- und abfahrenden Spur	erledigt	
Uedorf							
88	L 300	Ertstraße	Führungswechsel aus der Ertstraße (Fahrbahn) in den Seitenraum zur Querung der L 300 nicht klar erkennbar; Anschluss RGW (L300) an Fahrbahnführung auf L300 fehlt für beide Richtungen	Zweirichtungsradsradweg	Furt mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; Furt ggf. einfärben	aufgenommen	
89	L 300	Bornheimer Straße		Zweirichtungsradsradweg	Mit Anlage des Zweirichtungsradsradweges entlang Bornheimer Straße Schaffung einer Querungs- und Anschlussmöglichkeit an Fahrbahnführung bzw. an beide Richtungen L 300 sowie die Ortslage Uedorf, z.B. Querungsinsel auf der L 300 nördlich des Knotens		eigenes Projekt
90	L 300	Haltestelle Uedorf		Einzelmaßnahme	Verbreiterung und Verlängerung des Gehwegs entlang der L 300 (zwischen Haltestelle Uedorf und Inselstraße) und Freigabe für den Radverkehr, um RV-Führung zwischen Haltestelle und Ortslage anzubieten	in Ausführung	
Hersel							
91	L 300	Kleinstraße	Richtungspfeile fehlen in der Furtmarkierung	Zweirichtungsradsradweg	Furt mit Richtungspfeilen versehen; ggf. Furt einfärben	in Arbet	
92	L 300	Nahestraße	Richtungspfeile fehlen in der Furtmarkierung	Zweirichtungsradsradweg	Furt mit Richtungspfeilen versehen; ggf. Furt einfärben	in Arbet	
93	L 300	Vorgebirgsstraße	Richtungspfeile fehlen in der Furtmarkierung	Zweirichtungsradsradweg	Furt mit Richtungspfeilen versehen; ggf. Furt einfärben	in Arbet	
94	L 300	Mertensgasse	Fahrradpiktogramme und Richtungspfeile fehlen in der Furtmarkierung	Zweirichtungsradsradweg	Furt verbreitern und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; ggf. Furt einfärben	in Arbet	
95	L 300	L 118	Führung des Radverkehrs im Bereich des freien Rechtsabbiegers sehr unkomfortabel, da Radfahrer aufgrund des FGÜ absteigen müssen	Zweirichtungsradsradweg	Nach VwV zur StVO ist die Anlage von FGÜ außerorts nicht zulässig. Daher sollte der gesamte Knoten durch Verlegen der Ortstafeln zu einem Innerortsknoten umgewidmet werden. Neben den FGÜ eingefärbte Furt mit Piktogrammen und Richtungspfeilen für Radfahrer markieren. Beschilderung für den Kfz-Verkehr mit Z 205 (Vorfahrt gewähren) und ZZ 1000-32 vor der Furt; Signalisierung des Rechtsabbiegers ist anzustreben. Einsatz der Streuscheiben mit Fußgänger- und Radfahrersymbol an LSA; Bestehende Furten (über Moselstraße und L 300) für Radverkehr einfärben und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen. Gleichzeitig sollte dem Radverkehr zwischen Moselstraße und L118 die Fahrbahnnutzung ermöglicht werden, um Umwege zu vermeiden (vgl. Kapitel 2.2.3, S. 21)		
96	L 300	Gartenstraße		Zweirichtungsradsradweg	Furt markieren und mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; Furt ggf. einfärben	in Arbet	
97	L 118	Stadtbahnstrecke	Querung der Bahnstrecke im Seitenraum führt im Haltestellenbereich zu Nutzungskonflikten mit Fußgängern	Zweirichtungsradsradweg	Freigabe des Fußweges (zwischen Haltestelle und L 300) für Radverkehr über Z 1022-10 (Rf. frei); Furt mit Piktogrammen und Richtungspfeilen versehen; ggf. Furt einfärben	aufgenommen	

98	Rheinstraße	Einm. R.-Piel-Str.		Einzelmaßnahme	Beschilderung Sackgasse mit Z 357-50 (Sackgasse für Rad- und Fußverkehr durchlässig)	in Arbeit		
99	Rheinstraße	Nahestraße	regelwidriges VZ 205 für Radverkehr aus nördlicher Rheinstraße; Sichtbehinderungen für diesen RV wegen parkender Kfz	Verkehrsberuhigung Einbahnstraße	Demontage des Z 205 (Vorfahrt gewähren) für Radverkehr wg. Rechts-vor-Links-Regelung im Knoten; ZZ 1000-33 durch ZZ 1000-32 an Z 220 (Einbahnstraße) ersetzen; Markierung eines Einfädungsstreifens neben bestehender Sperrflächenmarkierung von ca. 5,00m Länge mit Piktogramm (für Radverkehr aus Einbahnstraße); Weiterentwicklung der Knotenumgestaltung	aufgenommen		
99.1	Rheinstraße	Oderstraße	Herstellung einer sicheren Führung vom Ende des RGW auf die Fahrbahn	Einzelmaßnahme	Asphalteinbau von 8 m2 und Markierung einer Radwegeführung auf die Fahrbahn	in Arbeit		
100	Gartenstraße	Mertensgasse		Einbahnstraße	ZZ 1000-32 an beiden Z 220 (Einbahnstraße) in Richtung Gartenstraße montieren zur vollständigen Freigabe der Einbahnstraße für entgegengerichteten Radverkehr	erledigt		
101	Bayerstraße	Donaustraße	Umlaufsperrn an einmündendem RGW stehen zu eng, so dass Radfahrer die Umlaufsperrn umfahren; für Fahrräder mit Anhänger nicht passierbar	Umlaufsperrn	Umlaufsperrn demontieren	erledigt		
102	Leinpfad	Höhe Ursulinenschule		Umlaufsperrn	Demontage der Umlaufschranken und Ersetzen durch Poller mit umlaufender Markierung	erledigt		
Sonstige Maßnahmen								
103	L 182	Lückenhof		Einzelmaßnahme	Querungsinsel auf der L 182 einrichten für querenden Radverkehr			
104	L 182	Dützhöfe		Einzelmaßnahme	Zwischen Einmündungen des RV-Netzes parallel zur L 182 Zweirichtungsradweg ohne Benutzungspflicht und Querungsmöglichkeit anlegen (vgl. Sechtem Knoten-Mn. 16)			
105	Bahnhof Roisdorf		Beendigung der RV-Führung auf RGW ohne Einführung auf Fahrbahn	Einzelmaßnahme	Anlage von ca. 100-120 B+R-Stellplätzen im gesamten Bahnhofsumfeld			
106	Rathaus Bornheim			Einzelmaßnahme	Anlage einer überdachten Fahrradabstellanlage mit ca. 20 Stellplätzen am Eingang des Rathauses			