

OT	Situation vor Ort überprüfen
aufgenommen	Maßnahme wurde erkannt
in Arbeit	Maßnahme wird ausgearbeitet
in Ausführung	Maßnahme wurde für Umsetzung vergeben
erledigt	Maßnahme abschließend bearbeitet a92

Nr.	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Mängel / Konflikte	Maßnahmenkomplex	Maßnahmenvorschlag Konzept	Status	Bemerkung
Sechtem								
1	L 190	Wesseling	K 60	RV-Führung fehlt	Zweirichtungsradweg	Anlage eines Zweirichtungsradweges parallel zur L 190. Anlage einer Querungsinsel zum südlich gelegenen Wirtschaftsweg zwischen K60 und Umspannwerk.		
2	L 190	K 60	Brücke über Bahn	Radverkehrsführung fehlt	Zweirichtungsradweg	Nach Realisierung der Rahmenplanung Sechtem RV-Anschluss an neue L190 gewährleisten über einseitigen 2-Richtungsradweg (nördliche Seite); Auf der Brücke 2,50m breiten gem. Geh- / Radweg im Seitenraum anlegen.		
3	L 190	Ortseingang	Bahnhofstraße	Radverkehrsführung fehlt	Piktogramme	Piktogramme am Fahrbahnrand aufbringen	erledigt	
4	L 190	K 33	K 42	Radverkehrsführung fehlt	Einzelmaßnahme	Aufgrund der Lage außerorts heute keine Maßnahme zur Verbesserung für den Radverkehr realisierbar. Nach Realisierung der Rahmenplanung Sechtem (2 Kreisverkehre) sollte Streckenabschnitt Innerortslage erhalten; dann beidseitige Anlage von Gehwegen mit mind. 1,75m Breite und Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn (Schutzstreifen)		
5	Ophofstraße	K 33	Ortseingang	Tempo 50 km/h im Kurvenbereich führt zu Gefährdung der Radfahrer	Piktogramme	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h und Piktogramme am Fahrbahnrand aufbringen; Verlegung der Ortstafel und Beginn der Tempo-30-Zone an die Einmündung zur K 33 prüfen.		
6	Ophofstraße	Ortseingang	Kaiserstraße	unübersichtliche Fahrbahnführung, die zu höherer Geschwindigkeit verleitet; Gefährdung der Radfahrer	Piktogramme	Piktogramme am Fahrbahnrand aufbringen.	erledigt *	zunächst keine Markierung wg. brüchigen Asphalt
7	Willmuthstraße	Brüsseler Straße	Wendelinusstraße		Verkehrsberuhigung	Im Bereich der Engstelle (Höhe Metzgerei) Parken am südlichen Fahrbahnrand untersagen; Fußgänger-Piktogramme im Gehbereich und daneben Fahrradpiktogramme auf der Fahrbahn aufbringen; An Beginn und Ende der Gehbereichsmarkierung Sperrflächen markieren.		
8	Bahnhofstraße	Eichholzweg	Galäerweg	Benutzungspflicht des gemeinsamen Geh- und Radwegs wurde bereits aufgehoben	Piktogramme	Demontage der Z 138 (Radfahrer queren) und ZZ 1022-10 (Rf. frei) in Richtung Bahnhof; Radverkehr in Richtung Bahnhof ist ausnahmslos auf der Fahrbahn zu führen. Piktogramme auf der Fahrbahn aufbringen. (Bei verbleibender Freigabe des Seitenraums für Radverkehr sind die Furten wie beim Zweirichtungsradweg anzulegen, mit Piktogrammen und Richtungspfeilen sowie einer Beschilderung mit ZZ 1000-32 aus den Seitenstraßen zu versehen.)	erledigt	
9	Wirtschaftsweg	L 192	Wirtschaftsweg	unbefestigter Weg	Einzelmaßnahme	Befestigung des Wegs und Anschluss an geplante Unterführung der L192		
Walberberg								
10	L 183	Dominikanerstraße	Frongasse	schadhafter Oberflächenbelag und unzureichende Breite nach ERA 2010	Zweirichtungsradweg	Breite des gem. Geh- / Radwegs auf 3,00m ausbauen; Belag erneuern; Vor den signalisierten Knoten ggf. Kontaktschleifen in Belag einbringen.		
11	L 183	Frongasse	Heinrich-von-Berge-Weg	schadhafter Oberflächenbelag und unzureichende Breite nach ERA 2010				
12	L 183	Heinrich-von-Berge-Weg	Jesuitenbungert	schadhafter Oberflächenbelag und unzureichende Breite nach ERA 2010				
13	L 183	Jesuitenbungert	Franz-von-Kempis-Weg	schadhafter Oberflächenbelag und unzureichende Breite nach ERA 2010				
14	L 183	Franz-von-Kempis-Weg	Hauptstraße	schadhafter Oberflächenbelag (Kantenabbruch) und unzureichende Breite nach ERA 2010				
15	L 183	Hauptstraße	Holzweg (Trippelsdorf)	schadhafter Oberflächenbelag und unzureichende Breite nach ERA 2010				
16	Wirtschaftsweg	Franz-von-Kempis-Weg	Holzweg (Trippelsdorf)	teilweise unbefestigter Weg, über den die Radwegweisung führt; bei Regen sehr matschig und nicht befahrbar	Einzelmaßnahme	Weg durchgehend asphaltieren (Route der Radwegweisung)		

Nr.	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Mängel / Konflikte	Maßnahmenkomplex	Maßnahmenvorschlag Konzept	Status	Bemerkung
17	Ackerweg	Hessenweg	Wirtschaftsweg	unbefestigter Weg	Einzelmaßnahme	Abschnitt asphaltieren		
Merten								
18	L 183	Holzweg	Robert-Stolz-Straße	schadhafter Oberflächenbelag und unzureichende Breite nach ERA 2010; Sicherheitstrennstreifen wird vor Knoten auf 0,9m reduziert	Zweirichtungsradweg	Breite des gem. Geh- /Radwegs nach Mglk. auf 3,00m ausbauen und Belag erneuern.		
19	L 183	Robert-Stolz-Straße	Bachstraße	schadhafter Oberflächenbelag und unzureichende Breite nach ERA 2010	Zweirichtungsradweg	Breite des gem. Geh- /Radwegs nach Mglk. auf 3,00m ausbauen und Belag erneuern.		
20	L 183	Bachstraße	Brucknerstraße	schadhafter Oberflächenbelag und unzureichende Breite nach ERA 2010; teilweise Nutzungskonflikte mit parkenden Fahrzeugen	Zweirichtungsradweg	Breite des gem. Geh- / Radwegs nach Mglk. auf 3,00m ausbauen und Belag erneuern; Parken regeln (Stellplätze markieren oder Parken durch Poller verhindern)		
21	L 183	Brucknerstraße	Kreuzstraße	regelwidrig parkende Kfz auf Grünstreifen zwischen Radweg und Privatgrundstücken; Radweg wird als Zufahrt zu "Stellplätzen" genutzt; schadhafter Oberflächenbelag und unzureichende Breite nach ERA 2010; fehlender Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn	Zweirichtungsradweg	Breite des gem. Geh- / Radwegs nach Mglk. auf 3,00m ausbauen und Belag erneuern; Grünfläche zwischen Radweg und Gartenabgrenzungen durch Poller zum Radweg hin abgrenzen; ggf. einzäunen		
22	L 183	Kreuzstraße	Am Roten Boskoop	schadhafter Oberflächenbelag und unzureichende Breite nach ERA 2010	Zweirichtungsradweg	Breite des gem. Geh- /Radwegs nach Mglk. auf 3,00m ausbauen und Belag erneuern.		
23	L 183	Am Roten Boskoop	Beethovenstraße	schadhafter Oberflächenbelag und unzureichende Breite nach ERA 2010	Zweirichtungsradweg	Breite des gem. Geh- /Radwegs nach Mglk. auf 3,00m ausbauen und Belag erneuern.		
24	L 183	Beethovenstraße	Schubertstraße	schadhafter Oberflächenbelag und unzureichende Breite nach ERA 2010; regelwidriges Parken an beiden Seiten des Radweges; teilweise fehlender Sicherheitstrennstreifen	Zweirichtungsradweg	Breite des gem. Geh- / Radwegs nach Mglk. auf 3,00m ausbauen und Belag erneuern; Neuordnung des Seitenraums; ggf. Stellplätze mit Zufahrt anlegen		
25	L 183	Schubertstraße	Lindenstraße	schadhafter Oberflächenbelag und unzureichende Breite nach ERA 2010	Zweirichtungsradweg	Breite des gem. Geh- /Radwegs nach Mglk. auf 3,00m ausbauen und Belag erneuern.		
26	Offenbachstraße	Wagnerstraße	Schubertstraße (K 33)		Verkehrsberuhigung	deutliche Verbesserung der Straßenraumgestaltung und -aufteilung zugunsten des nichtmotorisierten Verkehrs; Hervorhebung der Einfahrtbereiche, klare Markierung von Kfz-Stellplätzen und Einrichtung beidseitiger durchgehender Gehbereiche (mind. 1,50m Breite)		Projekt ME17
27	Händelstraße	Ortseingang Merten	L 183	Südlicher Gehweg ist durch Haltestellenanbindung intensiv genutzte Fußverkehrsverbindung, daher ist die bestehende Breite von 1,50m zu schmal. Bei häufig stattfindenden Begegnungen weichen Fußgänger auf Fahrbahn aus und verursachen Nutzungskonflikte mit Radverkehr am Fahrbahnrand	Piktogramme	Wechsel zwischen Seitenraumführung (außerorts) und Fahrbahnführung östlich der Bushaltestelle mit Bordabsenkung und Fahrradpiktogramm (mit abknickendem Pfeil) und Fahrbahneinengung (z.B. vorgezogener Seitenraum); VZ 138 (Radfahrer queren) montieren; Ausbau des südlichen Gehwegs im Seitenraum (zwischen Haltestelle und L 183) auf mind. 3,00m (Abbruch der Mauer) und nur bei Bedarf für Radverkehr freigeben; Markierung von Fahrradpiktogrammen am Fahrbahnrand		
Rösberg								
28	Rüttersweg	Theisenkreuzweg	Metternicher Straße (K 33)	für den Radverkehr nicht freigegebene Einbahnstraße	Einbahnstraße	Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung freigeben	erledigt	
29	Rüttersweg	Friedensweg	Ortseingang Rösberg	Netzlücke; Nutzungskonflikte mit Kfz-Verkehr aufgrund geringer Fahrbahnbreite und hoher Geschwindigkeiten (70 km/h)	Fahrbahnführung außerorts	Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h; Oberflächenbelag erneuern; Fahrradpiktogramme am Fahrbahnrand versuchsweise aufbringen (s.a. Bericht Kap. 5.2, S.55)		Projekt Ausbau Rüttersweg

Nr.	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Mängel / Konflikte	Maßnahmenkomplex	Maßnahmenvorschlag Konzept	Status	Bemerkung
Kardorf								
30	L 183	Lindenstraße	St.-Josefs-Weg	schadhafter Oberflächenbelag und unzureichende Breite nach ERA 2010	Zweirichtungsradweg	Breite des gem. Geh- /Radwegs nach Mglk. auf 3,00m ausbauen und Belag erneuern.		
31	L 183	St.-Josefs-Weg	Katzentränke	schadhafter Oberflächenbelag und unzureichende Breite nach ERA 2010	Zweirichtungsradweg	Breite des gem. Geh- /Radwegs nach Mglk. auf 3,00m ausbauen und Belag erneuern.		
32	Eichenweg	L 183	K 33		Fahrbahnführung außerorts	Einrichtung einer Fahrradstraße, die nicht für den Kfz-Verkehr freigegeben wird		
33	Schulstraße	Altenberger Straße	Lindenstraße	ungünstige Straßenquerschnittsaufteilung, die zu Lasten des Fuß- und Radverkehrs den Kfz-Verkehr begünstigt	Verkehrsberuhigung	deutliche Verbesserung der Straßenraumgestaltung und -aufteilung zugunsten des nichtmotorisierten Verkehrs; Hervorhebung der Einfahrtbereiche, klare Markierung von Kfz-Stellplätzen und Einrichtung beidseitiger durchgehender Gehbereiche (mind. 1,50m Breite)		
Waldorf								
34	L 183	Sandstraße	Schmiedegasse	schadhafter Oberflächenbelag und unzureichende Breite nach ERA 2010; Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn fehlt	Zweirichtungsradweg	Breite des gem. Geh- /Radwegs nach Mglk. auf 3,00m ausbauen und Belag erneuern.		
35	L 183	Schmiedegasse	Kampsweg	schadhafter Oberflächenbelag und unzureichende Breite nach ERA 2010	Zweirichtungsradweg	Breite des gem. Geh- /Radwegs nach Mglk. auf 3,00m ausbauen und Belag erneuern.		
36	L 183	Kampsweg	Ortseingang Dersdorf	schadhafter Oberflächenbelag und unzureichende Breite nach ERA 2010	Zweirichtungsradweg	Breite des gem. Geh- /Radwegs nach Mglk. auf 3,00m ausbauen und Belag erneuern.		
37	Sandstraße	Husenbergweg	Hühnermarkt	teilweise überhöhte Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs	Piktogramme	Piktogramme am Fahrbahnrand aufbringen.	OT	
Dersdorf								
38	L 183	Ortseingang Dersdorf	Bannweg	schadhafter Oberflächenbelag und unzureichende Breite nach ERA 2010; fehlender Sicherheitstrennstreifen	Zweirichtungsradweg	Breite des gem. Geh- /Radwegs nach Mglk. auf 3,00m ausbauen und Belag erneuern.		
39	L 183	Bannweg	Dürerstraße	schadhafter Oberflächenbelag und unzureichende Breite nach ERA 2010; fehlender Sicherheitstrennstreifen	Zweirichtungsradweg	Breite des gem. Geh- /Radwegs nach Mglk. auf 3,00m ausbauen und Belag erneuern.		
40	L 183	Dürerstraße	Albertus-Magnus-Straße	schadhafter Oberflächenbelag und unzureichende Breite nach ERA 2010; fehlender Sicherheitstrennstreifen; Nutzungskonflikte mit parkenden Fahrzeugen am Radweg	Zweirichtungsradweg	Breite des gem. Geh- / Radwegs nach Mglk. auf 3,00m ausbauen und Belag erneuern. Parken regeln (Stellplätze markieren oder Parken durch Poller verhindern)		
41	L 183	Albertus-Magnus-Straße	Ortsausgang Dersdorf	schadhafter Oberflächenbelag und unzureichende Breite nach ERA 2010; fehlender Sicherheitstrennstreifen	Zweirichtungsradweg	Breite des gem. Geh- /Radwegs nach Mglk. auf 3,00m ausbauen und Belag erneuern.		
42	L 183	Ortsausgang Dersdorf	Breniger Weg	schadhafter Oberflächenbelag und unzureichende Breite nach ERA 2010	Zweirichtungsradweg	Breite des gem. Geh- /Radwegs nach Mglk. auf 3,00m ausbauen und Belag erneuern.		
43	L 183	Breniger Straße	Rankenberg (L182)	schadhafter Oberflächenbelag und unzureichende Breite nach ERA 2010	Zweirichtungsradweg	Breite des gem. Geh- /Radwegs nach Mglk. auf 3,00m ausbauen und Belag erneuern.		
Brenig								
44	Hellstraße	Hennesenbergstraße	Wirtschaftsweg	Engstelle im Kurvenbereich, an der teilweise aufgrund des Gefälles nicht situationsangepasste Geschwindigkeiten auftreten	Einzelmaßnahme	Seitliche Sperrflächen vor der Engstelle markieren, ggf. Haltlinie für den Radverkehr markieren.	erledigt *	keine weitere Verengung
Bornheim								
45	gem. Geh- und Radweg	Rankenberg	Königstraße	unzureichende Breite nach ERA 2010	Zweirichtungsradweg	Breite des gem. Geh- /Radwegs nach Mglk. auf 3,00m ausbauen und Belag erneuern.		

Nr.	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Mängel / Konflikte	Maßnahmenkomplex	Maßnahmenvorschlag Konzept	Status	Bemerkung
46	Königstraße	Am Hellenkreuz	Sechtemer Weg	Netzlücke aufgrund fehlender Radverkehrsführung bei zulässiger Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	Einzelmaßnahme	Ortstafel vor dem Kreisverkehr Am Hellenkreuz montieren; in Richtung Bornheim Anlage eines Schutzstreifens (1,50m); in Richtung Rankenberg im Zuge des Neubaugebietes Anlage eines gem. Geh-/Radwegs mit Einrichtungsbetrieb (3,00m); im Bereich der Fahrbahnaufweitung zum Sechtemer Weg hin Markierung von Schutzstreifen (1,50m Breite) über Knoten Sechtemer Weg	in Arbeit	
47	Königstraße	Sechtemer Weg	Apostelpfad	Netzlücke aufgrund fehlender Radverkehrsführung bei zulässiger Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	Einzelmaßnahme	Anlage eines beidseitigen Schutzstreifens von 1,50m Breite; an Engstellen Markierung von Piktogrammen	in Arbeit	
48	Königstraße	Apostelpfad	Burgstraße		Piktogramme	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h Piktogramme am Fahrbahnrand aufbringen	in Arbeit	
49	Königstraße	Burgstraße	Pohlhausenstraße		Piktogramme	Piktogramme am Fahrbahnrand aufbringen	in Arbeit	
50	Königstraße	Secundastraße	Siefenfeldchen	trotz zulässiger Höchstgeschwindigkeit 30 km/h benutzungspflichtiger gemeinsamer RGW widerspricht den ERA 2010	Piktogramme	Aufheben der Benutzungspflicht für beide Richtungen (Demontage von VZ 240); ggf. Piktogramme am Fahrbahnrand aufbringen	in Arbeit	
51	Sechtemer Weg	Königstraße	Reuterweg		Piktogramme	Piktogramme am Fahrbahnrand aufbringen	aufgenommen	
52	Kallenbergstraße	Donatusstraße	Königstraße	Einbahnstraße, die in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben ist	Einbahnstraße	Nach derzeitigem Planungsstand soll der Einbahnbetrieb aufgehoben werden; alternativ kann die Einbahnstraße für den Radverkehr geöffnet werden	erledigt	
53	Apostelpfad	Königstraße	Zehnhoffstraße		Einzelmaßnahme	Markierung von Schutzstreifen mit bis zu 1,60m Breite; an Engstellen Piktogramme aufbringen	erledigt	
54	Apostelpfad	Zehnhoffstraße	Reuterweg	unzureichende Breite nach ERA 2010	Zweirichtungsradweg	Breite des gem. Geh- / Radwegs auf 2,50m ausbauen	erledigt	
55	Apostelpfad	Reuterweg	Wallrafstraße	unzureichende Breite nach ERA 2010	Zweirichtungsradweg	Breite des gem. Geh- / Radwegs auf 2,50m ausbauen	erledigt	
56	Eichendorffstraße	Wallrafstraße	Bahnunterführung	unzureichende Breite nach ERA 2010; Netzlücke bis zur Eichendorffstraße ab Bahnunterführung	Zweirichtungsradweg	Breite des gem. Geh- / Radwegs nach Mglk. auf 2,50m ausbauen; Grünstreifen an der Mauer befestigen und dem Geh- / Radweg zuschlagen	erledigt	Befestigung Grünstreifen; Bordsteinabsenkung; Piktogramme angebracht
57	Uedorfer Weg	Gemüseweg	L 281	unzureichende Breite nach ERA 2010	Zweirichtungsradweg	Breite des gem. Geh- / Radwegs auf 3,00m ausbauen	aufgenommen	
58	Uedorfer Weg	L 281	L 300	Netzlücke aufgrund fehlender Radverkehrsführung bei zulässiger Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	Zweirichtungsradweg	Anlage eines Zweirichtungsradwegs mit mind. 2,50m Breite und regelkonformen Anschlüssen an L281 und L300		Projekt Ausbau Uedorfer Weg
59	Rilkestraße	Secundastraße	Königstraße		Piktogramme	Aufheben der Benutzungspflicht (Demontage von VZ 240 gem. Geh-/Radweg) im Seitenraum; bei Bedarf Piktogramme am Fahrbahnrand (1,00m Abstand) aufbringen	erledigt	
60	Om Jeeßeberch	Am Brünnechen	Aeltersgasse		Zweirichtungsradweg	Abschnitt der geplanten Radschnellverbindung Bornheim-Bonn; Maßnahmenvorschläge innerhalb der Detailplanung zur Radschnellverbindung		
61	Wirtschaftsweg	Aeltersgasse	Siefenfeldchen		Einzelmaßnahme	Abschnitt der geplanten Radschnellverbindung Bornheim-Bonn; Maßnahmenvorschläge innerhalb der Detailplanung zur Radschnellverbindung		

Nr.	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Mängel / Konflikte	Maßnahmenkomplex	Maßnahmenvorschlag Konzept	Status	Bemerkung
Roisdorf								
62	Bonner Straße	Siefenfeldchen	Widdiger Weg	schadhafter Oberflächenbelag und unzureichende Breite nach ERA 2010	Zweirichtungsradweg	Belag erneuern und Breite des gem. Geh- / Radwegs nach Mglk. auf 3,00m ausbauen; Benutzungspflicht aufheben und Weg durch VZ 239 (Gehweg) mit ZZ 1022-10 (Rf. frei) beschildern		
63	Bonner Straße	Widdiger Weg	Herseler Straße		Einzelmaßnahme	Anlage eines Schutzstreifens (1,50m Breite) auf beiden Fahrbahnseiten; alternativ Markierung von Piktogrammen am Fahrbahnrand; Festsetzen der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h zwischen beiden Kreisverkehren; ggf. Seitenraum für Radverkehr freigeben (ZZ 1022-10)		
64	Bonner Straße	Herseler Straße	Grenzstraße	Netzlücke, RV-Führung fehlt; starker Schwerlastverkehr; regelwidriges Nutzen des engen Gehweges (1,60m) in beiden Richtungen (Fortsetzung von Alfter); regelwidriges Parken und Halten erschwert RV-Sicherheit;	Einzelmaßnahme	Anlage eines Schutzstreifens (1,50m Breite) auf beiden Fahrbahnseiten; alternativ Markierung von Piktogrammen am Fahrbahnrand; verstärktes Kontrollieren des Halte- und Parkverhaltens; Freigabe des Seitenraums für Radfahrer aufgrund häufiger Engstellen vermeiden; Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h im Abschnitt zwischen Herseler Straße und Brunnenstraße (Bhf.)		
65	Unterführung Herseler Straße	Bonner Straße	Koblenzer Straße	Führung auf Gehweg (Rf. Frei) zu schmal mit 1,80m und engen Kurven; Anschluss über Frankfurter Straße mit Umlaufschranken, die zu schmal sind	Einzelmaßnahme	Anlage eines RFS mit mind. 1,85m Breite und Piktogrammen in kurzen Abständen in der Unterführung; Verbesserung der Beleuchtung in der Unterführung	erledigt	
66	Alexander-Bell-Straße	Carl-Benz-Straße	Beginn Wirtschaftsweg		Einzelmaßnahme	Aufhebung der Benutzungspflicht (Demontage VZ 240) und Führung des RV auf der Fahrbahn; Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn (bei Bedarf Freigabe des Gehwegs durch VZ 239 mit ZZ 1022-10)	erledigt	
67	Weg entlang Stadtbahn	Brunnenallee	nach Süden	unbefestigter Weg ohne Beschilderung; sehr schmal	Einzelmaßnahme	Abschnitt der geplanten Radschnellverbindung Bornheim-Bonn; Maßnahmenvorschläge innerhalb der Detailplanung zur Radschnellverbindung		
Hersel								
68	L 118	Ortsausgang	A 555		Einzelmaßnahme	Demontage VZ 259 (Verbot für Fußgänger) neben gemeinsamen Rad- und Gehweg	erledigt	
69	Rheinstraße	Moselstraße	Nahestraße		Einzelmaßnahme	Piktogramme am Fahrbahnrand aufbringen; Regelung des ruhenden Kfz-Verkehrs und Markierung von Stellplätzen; Fußgänger-Piktogramme im Gehbereich im Übergang Fahrbahn / Seitenraum aufbringen; an Beginn und Ende der Gehbereichsmarkierung Sperrflächen markieren; Ergänzung der Einbahnstraßenbeschilderung und -markierung (vgl. Kataster)	in Arbeit	
70	Rheinstraße	Nahestraße	Oderstraße	bestehende Leitlinie trotz Tempo-30-Zone regelwidrig	Piktogramme	Leitlinie demarkieren; Piktogramme am Fahrbahnrand aufbringen	in Arbeit	
71	Vorgebirgsstraße	Rheinstraße	Gartenstraße	Einbahnstraße nicht für RV in Gegenrichtung freigegeben	Einbahnstraße	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung freigeben	erledigt	
72	Ursulinenstraße	Domhofstraße	Rheinstraße		Einbahnstraße	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung freigeben; damit verbundene notwendige Verbesserung der Sichtbeziehungen durch Umgestaltung der Einmündung an Rheinstraße (z.B. Markierung von Sperrflächen an der Rheinstraße)	erledigt	
73	Siegstraße	Rheinstraße	Weingarten		Einbahnstraße	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung freigeben; aufgrund der Kürze des Streckenabschnitts sollte eine Freigabe trotz geringer Fahrbahnbreite ermöglicht werden	erledigt	
Uedorf / Widdig								
74	Wirtschaftsweg parallel zur Bahnlinie 16	Bornheimer Straße	Burgweg		Einzelmaßnahme	Weg befestigen und als alternative Route und Erschließung der Haltestelle Uedorf entwickeln; Beleuchtung der Haltestelle verbessern		

Nr.	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Mängel / Konflikte	Maßnahmenkomplex	Maßnahmenvorschlag Konzept	Status	Bemerkung
75	Radweg	Bornheimer Straße	Leinpfad		Einzelmaßnahme	Anlage eines neuen Geh- und Radwegs als Anbindung des Leinpfads an Ortslage Uedorf		
76	L 300	Römerstraße	Richard-Piel-Straße		Zweirichtungsradsradweg	Anlage eines Zweirichtungsradsradwegs (Bürgeradweg) mit Anschlüssen an allen Einmündungen; Furtmarkierungen mit Piktogrammen und Einfärbung		Projekt Bürgeradweg Rheinorte
76.2	L300	Römerstraße	Lichtweg		Schutzstreifen		in Arbeit	
zusätzlich bearbeitete Einbahnstraßen								
77	Aachener Straße	Bonner Straße	Friedrichstraße		Einbahnstraße	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung freigeben	erledigt	
78	Aeltersgasse	Parkplatzausfahrt	In der Profffläche		Einbahnstraße	Einbahnstraße in Teilabschnitt für Radverkehr in Gegenrichtung freigeben	erledigt *	keine Öffnung wg. geringer Fahrbahnbreite
79	An der Grauen Burg	An der Grauen Burg	An der Grauen Burg		Einbahnstraße	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung freigeben	erledigt	
80	Brüsseler Straße	Kaiserstraße	Jakobstraße		Einbahnstraße	Verbesserung der RV-Führung in Gegenrichtung (vgl. Kataster EBS)	erledigt	
81	Eva-Hilde-Weg	Hauptstraße	Annograbben		Einbahnstraße	Verbesserung der RV-Führung in Gegenrichtung (vgl. Kataster EBS)	erledigt	
82	Gartenstraße	Mertensgasse	Vorgebirgsstraße		Einbahnstraße	Verbesserung der RV-Führung in Gegenrichtung (vgl. Kataster EBS)	erledigt	
83	Grenzstraße	Bonner Straße	Bendenweg		Einbahnstraße	Verbesserung der RV-Führung in Gegenrichtung (vgl. Kataster EBS)	erledigt	
84	Heinestraße	Königstraße	Servatiusweg		Einbahnstraße	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung freigeben	erledigt	
85	Königstraße	Secundastraße	Pohlhausenstraße		Einbahnstraße	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung freigeben	erledigt	
86	Nahestraße	Elbestraße (L300)	Gartenstraße		Einbahnstraße	Verbesserung der RV-Führung in Gegenrichtung (vgl. Kataster EBS)	erledigt	
87	Neußer Straße	Bonner Straße	Friedrichstraße		Einbahnstraße	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung freigeben	erledigt	
88	Om Jeeßeberch	Pohlhausenstraße	Kirchgäßchen		Einbahnstraße	Verbesserung der RV-Führung in Gegenrichtung (vgl. Kataster EBS)	erledigt	
89	Parkstraße	Altmühlstraße	Windmühlenstraße		Einbahnstraße	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung freigeben	erledigt	
90	Servatiusweg	Heinestraße	Parkplatzzufahrt		Einbahnstraße	Verbesserung der RV-Führung in Gegenrichtung (vgl. Kataster EBS)	OT	
91	Von-Weichs-Straße	Weberstraße	Steinstraße		Einbahnstraße	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung freigeben	erledigt *	keine Öffnung der Einbahnstr
92	Wöhlerstraße	Rheinstraße	Rheinstraße		Einbahnstraße	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung freigeben	erledigt	
Rückbau Umlaufsperrn								
93	L190	L190	Pickelsgasse	Drängelgitter erschwert Durchfahrt für Radfahrer	Umlaufsperrn	Rückbau Umlaufsperre und Anbringung Absperrpfosten	erledigt *	keine Öffnung wg. Schulwegunfall / Bremswirkung
94	K60a	K60a	Staffelsweg	Drängelgitter erschwert Durchfahrt für Radfahrer	Umlaufsperrn	Rückbau Umlaufsperre und Anbringung Absperrpfosten	erledigt *	keine Öffnung wg. Schulwegunfall / Bremswirkung
95	Schweppenburgstr	Schweppenburgstr	Mühlenbach	Drängelgitter erschwert Durchfahrt für Radfahrer	Umlaufsperrn	Rückbau Umlaufsperre und Anbringung Absperrpfosten	erledigt *	keine Öffnung wg. Unterbindung Reintzung
96	Kraubitzchen	Kraubitzchen	Kronenprinzenstraße	Drängelgitter erschwert Durchfahrt für Radfahrer	Umlaufsperrn	Rückbau Umlaufsperre und Anbringung Absperrpfosten	erledigt	
97	Siegesstraße	Siegesstraße	Bonner Straße	Drängelgitter erschwert Durchfahrt für Radfahrer	Umlaufsperrn	Rückbau Umlaufsperre und Anbringung Absperrpfosten	erledigt	
98	Bayerstraße	Bayerstraße	Donaustraße	Drängelgitter erschwert Durchfahrt für Radfahrer	Umlaufsperrn	Rückbau Umlaufsperre und Anbringung Absperrpfosten	erledigt	
99	Leinpfad	Leinpfad	Leinpfad	Drängelgitter erschwert Durchfahrt für Radfahrer	Umlaufsperrn	Rückbau Umlaufsperre und Anbringung Absperrpfosten	erledigt	

Nr.	Straße	Abschnittsbeginn	Abschnittsende	Mängel / Konflikte	Maßnahmenkomplex	Maßnahmenvorschlag Konzept	Status	Bemerkung
-----	--------	------------------	----------------	--------------------	------------------	----------------------------	--------	-----------